

ÖZ GEÇMİŞ

1. Kişisel Bilgiler

Adı Soyadı :AHMET TANER HERGÜNER
İletişim Bilgileri Adres :KARAYOLLARI 1.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ LOJ. A3 BLOK
DAİRE 16
KÜÇÜKYALI- MALTEPE-İSTANBUL
Telefon
Mail :0532 445 31 22
:tanerherguner@yahoo.com

2. Doğum Tarihi :04.07.1967

3. Unvanı :Karayolları 1.Bölge Müdürlüğü, Başmühendis

4. Öğrenim Durumu :DOKTORA

Derece	Alan	Üniversite	Yıl
Lisans	İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ	İTÜ	1984-1988
Yüksek Lisans	GEOTEKNİK MÜHENDİSLİĞİ	İTÜ	1988-1992
Doktora	ULAŞTIRMA MÜHENDİSLİĞİ	İTÜ	2005-2009

5. İş Deneyimi: 1988 – (halen çalışmakta) yılları arasında Karayolları 1.Bölge Müdürlüğü Bünyesinde;

- Proje mühendisi olarak,** Ulaştırma Sistemleri, Karayolu Planlama Ve Etüdü, Karayolu Ekonomisi, Kavşak Sistemleri Ve Tasarımı, Karayolu Proje hazırlanması işlerinde,
- Yol Yapım Mühendisi olarak,** karayolu mühendislik yapılarının analizi, tasarımı, projelendirilmesi, yapımı ve denetimi, maliyet analizi ve hakediş düzenlenmesi, Araştırma ve laboratuvar hizmetleri, ARGE konularında,
- Başmühendis olarak,** Üstyapı Yönetim Sisteminin kurulması ve uygulanması, karayolu üstyapı ve altyapı işleri yapımı, tüneller, Betonarme Köprü yapımı ve Tarihi Köprü restitüsyon ve restorasyon Projelerinin hazırlanması ve Onarımı İşlerinin yapımı, Büyük Sanat Yapılarında Deprem güçlendirme projelerinin hazırlanması ve uygulanması, maliyet analizlerinin yapılması, bütçe gereksinimlerinin belirlenmesi, ihale ön hazırlıklarının yapılması ve ihale edilmesi, Uluslararası projelerin uygulanmasında komisyon başkanlığı ve proje yönetimi, teknik şartname hazırlanması, işlerinde, Uzman mühendis olarak çalışıldı.

6.1. Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında (Proceeding) basılan bildiriler.

- Dr. T. HERGÜNER, IRF Europe & Central Asia Regional Congress, ” **Modeling Of The Motorway Network Performance Prediction With Fuzzy Logic And Statistical Analysis Methods**”, September 15-18, 2015 – Istanbul Turkey.
- Dr. T. HERGÜNER, IRF Europe & Central Asia Regional Congress “**Edirne İl Merkezinde Yer Alan Tarihi Köprülerin Strüktür Sistemlerinin İncelenmesi Ve Tarihi Yapım Teknolojisinin Belirlenmesi**” September 15-18, 2015 – İstanbul Turkey.
- Murat Elbir, Seçil Çam, Dr.A. Taner HERGÜNER, The 8th International Symposium on Steel Bridges, ” **Nissibi The First Inclined Cable-Stayed Bridge of Turkey**”, September 14-16, 2015 – Istanbul Turkey
- Halide SERT, Azer Doğuş SÖMEN, Dr.A. Taner HERGÜNER, The 8th International Symposium on Steel Bridges, ” **Relocation Of Historic Steel Bridge Of Çamçavuş**, September 14-16, 2015 – Istanbul Turkey
- Dr. T. HERGÜNER, İstanbul Bridge Conference, ”**Restorasyon Works of Historical Uzunköprü Bridge**” 11-13 August, 2014, İSTANBUL

6.2. Ulusal hakemli dergilerde yayınlanan makaleler

- Dr. T. HERGÜNER, İTÜ Dergisi/d, Mühendislik, ”**Türkiye Otoyol Ağı İçin Üstyapı Performans Tahmin Modellerinin Geliştirilmesi**” CİLT:9,SAYI:6, ISSN,1303-703X, Aralık 2010,İSTANBUL.

6.3. Ulusal bilimsel toplantılarda sunulan bildiri kitabında basılan bildiriler

- Dr.T. HERGÜNER, M.K. BODUROĞLU, S.YALÇIN, Bursa İnşaat Mühendisleri Odası, ”**Geometrik Düzgünlüğe sahip Nurtepe Viyadüğünün Sismik Performansının Farklı Yöntemler Kullanarak Belirlenmesi**”8-10 Mayıs 2015, BURSA
- Dr.T. HERGÜNER, Doç.Dr. N.APAYDIN, Mim. P.GÖK, 4.Tarihi Yapıların Güçlendirilmesi Ve Geleceğe Güvenle Devredilmesi Sempozyumu, ”**Edirne İl Merkezinde Yer Alan Tunca Tarihi Köprüsünde Onarım ve Güçlendirme İşleri Kapsamında Yapılan Restorasyon Çalışmaları**” Kasım 2013, İTÜ Süleyman Demirel Kültür Merkezi, Maslak, İSTANBUL
- Dr. T. HERGÜNER, Karayolu 2. Ulusal Kongresi, ” Otoyol ağı için üstyapı performans tahmin modelinin geliştirilmesi” Sayfa:180, Ekim 2011, ANKARA.

6.4 Diğer Yayınlar

- Dr.A. T.HERGÜNER, “**Köprülerin Bakım Ve Onarımlarında Kullanılacak Muayene Standartları El Kitabı**” 2010,İSTANBUL.
- Dr.T.HERGÜNER, M.,ERİNÇER, “**Köprülerin Proje Hesap Yöntemlerine Ait Genel Uygulama Prensipleri**” Cilt 1 ve Cilt 2, 2011, İSTANBUL.

7. Projeler (DEVAM EDEN)

- 10 Haziran 2006 tarihinde İstanbul'da imzalanan ve 23.2.2011 tarihli ve 6148 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan ekli "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasındaki Anlaşma ve 31.5.1963 tarihli ve 244 sayılı Kanunun 3 üncü maddesine göre, Bakanlar Kurulu'nca 8.4.2011 tarihinde kararlaştırılan; " **İpsala-Kipi Sınır Geçiş Bölgesinde İki Ülke Arasında İkinci Bir Karayolu Sınır Geçiş Köprüsü İnşa Edilmesi**" projesi,
- Edirne'de, Ergene Nehri üzerinde, Anadolu ile Balkanları birbirine bağlayan tek köprü ve dünyanın en uzun taş köprüsü olma özelliğini taşıyan tarihi Uzunköprü Köprüsünü restorasyon projesi ve onarımı işi.
- Marmara Bölgesinde bulunan ve çeşitli dönemlere ait olan muhtelif boyutta 110 adet tarihi köprüünün restorasyon işleri
- Köprü ve Viyadüklerin Depreme karşı güçlendirilmesi projesi,
- Dış Kredili olarak projelendirilen, ihale edilen ve yapımı denetlenen muhtelif kesimlerdeki yol projelerine ait "toprak işleri, Sanat Yapıları işleri, Köprü ve Viyadük İşleri ile Tünel işleri" projeleri
- Marmara Bölgesinde bulunan betonarme, kompozit, plak, öngerme ve ard-germeli köprülerin projelendirilmesi ve yapımı işleri projeleri,
- Kamu ve özel kurumlara Proje ve yapım işlerine ait teknik danışmanlık projeleri,
- Teknik Şartname hazırlanması proje çalışmaları,

8. Ödüller

- Yollar Türk Milli Komitesi, **2010 Yılı Ödüle Layık Eser kategorisinde;** "Doktora Tezi Ödülü"
- Muhtelif zamanlarda özverili ve başarılı çalışmalar nedeniyle, Bakan, Vali ve Belediye Başkanları tarafından verilen Şilt ve Takdirnameler.

9. Son iki yılda verilen dersler

- Kamu ve Özel kurumlarda çalışan mühendis ve mimarlar ile üniversitelerin stajyer öğrencilerine verilen;

Karayolu Mühendisliği Dersleri: Ulaştırma Sistemleri, Karayolu Planlama Ve Etüdü, Karayolu Ekonomisi, Kavşak Sistemleri Ve Tasarımı, Karayolu Proje hazırlanması işleri, yol üstyapısı dizaynı, kalite kontrol deneyleri, Tüneller, Tarihi Köprüler (röleve, restitüsyon, restorasyon projelerinin hazırlanması, restorasyon işlerinin kontrol edilmesi vs.) Betonarme Köprü projelerinin hazırlanması, hesap ve dizayn yöntemleri ile yapım teknikleri vs.